

Утверждаю

Согласовано

Председатель Комитета по делам
спорта и физической культуры

Вице-Президент

Федерации Автоспорта
Республики Казахстан

Сайт
« 26 » 12 2019 г.

В. Бородин
« 23 » 12 2019 г.



ПОЛОЖЕНИЕ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АВТОСЛАЛОМУ СЕЗОНА 2020 ГОДА

Республиканские соревнования по авто слалому проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами по организации и проведению соревнований по автомобильному слалому», Спортивным Кодексом ФАМС и данным положением.

1. Цели и задачи:

- пропаганды физической культуры и спорта, как важного фактора формирования здорового образа жизни;
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Программа соревнований

| | |
|--------|---|
| 1 день | Административная проверка, выдача маршрутных документов и номеров |
| | Техническая инспекция |
| | Ознакомление с трассой |
| | Открытие соревнований |
| | Старт СУ 1 |
| | Финиш СУ 3 |
| | Публикация итоговых результатов |
| | Награждение |

3. Система проведения:

Этап Кубка Республики Казахстан в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников. Кубок Республики Казахстан считается разыгранным в каждом классе, если в трёх состоявшихся этапах стартовало не менее 4 участников. При меньшем числе участников (4) этап Кубка для данного класса автомобилей не проводится и считается Турниром.

Кубок Республики Казахстан разыгрывается в следующих категориях автомобилей:

1 класс SC 2000 - «до 2000 см³ включительно, с весом не менее 1050 кг»

2 класс SC 3000 - «с 2000 см³ до 3300 см³, с весом не менее 1200 кг»

3 класс SC 4000 Lite - «с 3300 см³ до 4500 см³, с весом не менее 1300 кг, стандартная система впуска, стандартная система турбо наддува»

4 класс SC 4000 - «с 3300 см³ до 4500 см³, с весом не менее 1300 кг»

5 класс SC PRO - «Полностью подготовленные автомобили для соревнования по автоспорту без ограничений по объёму, наличию нагнетателей и резине».

4. Время и место проведения:

Кубок РК проводится в 5-ти этапах:

| | | |
|--------|----------------|-----------------------|
| 1 этап | 25-26 апреля | Алматинская область |
| 2 этап | 16-17 мая | Алматинская область |
| 3 этап | 13-14 июня | Усть-Каменогорск, ВКО |
| 4 этап | 11-12 июля | Алматинская область |
| 5 этап | 12-13 сентября | Алматинская область |

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по авто слалому осуществляет Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта РК. Непосредственное проведение возлагается Федерацию Автоспорта Республики Казахстан, ТОО "СТК Sokol", при поддержке Акиматов Алматинской и Восточно-Казахстанской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация автоспорта республики Казахстан» (далее – ФАМС РК), в составе судей Высшей Национальной, Национальной и первой категории. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (как мужчины, так и женщины, старше 18 лет, а также Юниоры в возрасте 14 до 18 лет по решению КСК соревнования), имеющие действующий сертификат Водителя категории «Е», «D» или «D-Ю», выданный ФАМС РК, водительское удостоверение, соответствующей категории (для водителей 18 лет и старше), медицинский допуск в соответствии с категорией сертификата. Для несовершеннолетних участников обязательно наличие нотариально заверенного разрешения от родителей на право принимать участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Спортсмены, не проживающие на территории Республики Казахстан, допускаются участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в данном соревновании и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категорий, выданных своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории РК и других выше перечисленных документов.

Результаты спортсменов, не проживающих на территории РК, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов РК.

8. Система оценки результата:

Победителем в личном зачете этапа станут водители, прошедшие 3 СУ (кол-во кругов определяет организатор этапа) в разных направлениях за наименьшее время и без штрафных очков. Личное первенство по итогам Кубка определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену на всех этапах. Соревнования проводятся с помощью электронной или ручной системы хронометража.

На каждом этапе Кубка в командный зачет идут *три лучших результата*, показанных разными членами команды в разных классах. Очки членам команды начисляются по «Таблице начисления очков», исходя из мест, занятых в соответствующих классах. Командный результат

в Кубке определяется по сумме очков, набранных командой в этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на первом календарном этапе.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы Алматинской и Восточно-Казахстанской областей, должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Судьи на линии – 8 чел.

11. Порядок и срок подачи заявок:

Предварительные заявки от участников принимаются за 3 недели до начала соревнования по электронной почте, а также непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

12. Условия приема участников и судей:

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

13. Порядок награждения победителей и призеров соревнования:

Победители Кубка РК в каждом классе и командном зачете по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются кубками и дипломами РКП (ДШНК и СР) Министерства культуры и спорта.

Расходы по награждению спортсменов по итогам каждого этапа (дипломы, медали, памятные медали, кубки) несет Организатор соревнования.

14. Порядок подачи протестов и их рассмотрение:

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан

Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

15. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день до даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

16. Антидопинговый контроль:

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК. А также в республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

Настоящее положение является вызовом на соревнование.