



Бородин В.П.

# ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

## Кубка г. Павлодар по зимним синхронным автогонкам «Самурык-AfterParty-2020»

Соревнования по зимним синхронным автогонкам проводятся 16 февраля 2020 г. на затоне р. Усолка в соответствии с данным регламентом.

Непосредственное проведение соревнования возлагается на ООО «RedZone» при поддержке Акимата и Управления по развитию туризма и спорта Павлодарской области, под руководством ФАМС РК. Состав судейской бригады будет опубликован в информационном бюллетене перед началом соревнования.

### 1. Цели и задачи:

- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

### 2. Расписание соревнования

16 февраля 2020 год

1. Административный и технический контроль	08.00 - 09.00
2. Торжественное открытие соревнований, брифинг	09.00 - 09.20
3. Тренировочные и финальные заезды	09.30 - 17.00 (ориентировочно)
4. Подведение итогов	17.00 - 17.30 (ориентировочно)
5. Награждение победителей и закрытие соревнований	17.45 (ориентировочно)

### 3. Условия проведения:

К участию в соревновании допускаются водители, имеющие следующие действующие документы: водительское удостоверение соответствующей категории, сертификат водителя категории «D», «E», или «L», выданный ФАМС РК (заявка на выдачу сертификата подается на сайте [www.fams.kz](http://www.fams.kz) в разделе «Заполнить заявку»), медицинский допуск, подтверждающий допуск к занятиям автомобильным спортом, а также каждый участник должен заполнить заявку на участие и расписку об ответственности на время проведения соревнований.

В соревновании могут принять участия все желающие автолюбители на автомобилях любой марки без ограничения объема двигателя и года выпуска, за исключением джипов и минивэнов. На всех автомобилях разрешается применение гражданских шин как отечественного, так и зарубежного производства, в том числе и шипованных. Любая доработка резины и ошиповка запрещены. Использование спортивных шин разрешено только в классе «ICE PRO». В соревновании принимают участие только пилоты. Наличие у спортсмена спортивного шлема во время проведения заездов обязательно. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности: стандартными либо спортивными (не имеющих потертостей и порезов), аптечкой и огнетушителем с действующим сроком годности. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника). Автомобили во время соревнования должны иметь полностью закрытые окна, люк в крыше, поднята или одета крыша (кузовов кабриолет и тарга). Все участники соревнований и их болельщики обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к Судейской коллегии, Организаторам и другим спортсменам-соперникам. Скорость автомобиля в период формирования заездов и после финиша не должна превышать более 5 км/ч и спортсмены должны являться на линию старта согласно поднятого

флага. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного спортсмена из зачета соревнований по решению КСК.

Зачет будет проводиться в следующих классах: «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД», «ЗАДНИЙ ПРИВОД», «ПОЛНЫЙ ПРИВОД», «МОНОПРИВОД ICE PRO», ПОЛНЫЙ ПРИВОД ICE PRO».

Класс считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 4 участников. **При меньшем числе участников (4) Организатор вправе объединить классы (полный, моно).** Экипажам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера в пределах своего класса, в порядке прохождения административного контроля.

В классах Стандарт не допускается участие двух и более спортсменов на одном автомобиле. Допускается участие одного спортсмена в двух классах, один из которых Стандарт, второй PRO класс в соответствии с требованиями по шинам.

#### 4. Определение результатов

Тренировочные заезды проводятся после технического контроля по одному полному кругу с обеих сторон круга. Расстановка по парам будет производиться по жеребьевке.

В финальных заездах 2 автомобиля стартуют одновременно после подачи стартовой команды с помощью флага. При этом будет фиксироваться время, затраченное на прохождение дистанции плюс штрафное время. Каждому участнику даются две попытки, лучшая из которых идет в зачет, по результатам которого будет произведен регруппинг для старта второй секции. По лучшим результатам первой и второй секции заездов будут определены призеры классов.

В суперфинале 2 автомобиля стартуют одновременно с параллельных дорожек. Победившим в заезде считается водитель первым пересекший линию финиша. В случае если во время заезда одним из водителей получено штрафное время, то он считается проигравшим. Если нарушения допущены двумя водителями, то победитель заезда определяется по наименьшей сумме штрафного времени. Суперфинал проводится для 2 лидеров в каждом классе. Участвующие в суперфинале соревнуются до двух побед.

В случае если один автомобиль догоняет другой, по любым причинам, заезд прекращается.

#### Пенализация:

**Сбитый баллон – 3 секунды;**

**Фальтстарт – 3 секунды;**

**Открытие одного из окон автомобиля – Исключение;**

**Игнорирование маршрута – 20 секунд;**

**Не пристегнутый ремень – Исключение;**

**Не застегнутый шлем – Исключение;**

**Не включенный минимум ближний свет основных фар – 3 секунды;**

**Неявка на старт в течение 10 минут после приглашения – сход;**

**Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам – аннулирование результатов.**

#### 5. Стартовые взносы

Стартовый взнос за участие в Кубке в сумме **5000 тенге** взимается с каждого участника, подавшего заявку.

#### 6. Награждение

Победители соревнования награждаются грамотами и памятными призами от Организаторов и Спонсоров соревнования. Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.