

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
АВТОМОТОСПОРТ  
ФЕДЕРАЦИЯСЫ



ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОТОСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН



FIA ACTION  
FOR ROAD SAFETY



«Согласовано»  
Вице Президент ОО ФАМСРК  
Бородин В.И.



# ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ Третьего этапа Чемпионата Республики Казахстан по трофи-рейдам

## Оглавление

1. Сроки и место проведения
2. Программа
3. Организация соревнований
4. Официальные лица
5. Заявочные формы, регистрация
6. Зачетные категории
7. Описание трассы
8. Правила соревнования
9. Определение результата экипажа и начисление очков
10. Протесты
11. Награждение
12. Толкования понятий
13. Дополнительная информация

Алматинская область  
2-13 мая, 2018 год

## 1. Сроки и место проведения

«I.G.A.T.-Трофи 2018» состоится с 12.05.18. по 13.05.18.

Начало соревнования 12.05.18 г. в 10.00.

Окончание 13.05.18 в 19.00

Координаты: старт и тех. комиссии и базового лагеря публикуются дополнительно на собрании участников, согласно программы.

## 2. Программа

Дата	Время	Мероприятия	Место проведения п. Енбекши
16.04.18.	с 10:00	Начало приема заявок	Каирбекова 35А
12.05.18	20:00	Окончание приема заявок	
10.05.18	19:00	Собрание для участников	
12.05.18	09.00	Тех. комиссия, жеребьевка	Место старта
12.05.18	10.00	ОТКРЫТИЕ	
12.05.18	11.00	Старт СУ-1 (норматив 5 часов)	Базовый лагерь
12.05.18	16.00	Финиш СУ-1	
13.05.18	10.00	Старт СУ-2	
13.05.18	17.00	Финиш СУ-2	
13.05.18	18.00	Награждение победителей	

\* Могут быть изменения по форс-мажорным обстоятельствам

## 3. Организация соревнования

ИП «Красюков С.А» (050052, г. Алматы, Таугуль-1, дом 32,офис 22, сайт. [www.baggi.kz](http://www.baggi.kz) , тел. +7 727 3382383, моб. +7 778 345 86 84, e-mail: [silkroadkz@mail.ru](mailto:silkroadkz@mail.ru), при поддержке Акимата и управления по физической культуре и спорту Алматинской области и ФАМС РК.

## 4. Официальные лица

Руководитель мероприятия  
Главный судья соревнований  
Председатель КСК  
Спортивный Комиссар 1  
Спортивный Комиссар 2

Красюков Сергей  
Молчанов Александр  
Подпорин Александр  
Красюков Сергей  
Биляченко Елена

Технический комиссар  
Помощник тех. комиссара  
Комендант Закрытого парка  
Главный Секретарь соревнований  
Секретарь соревнований 1  
Секретарь соревнований 2  
Офицер по связи с участниками  
Комиссар по безопасности на трассе  
Комиссар по трассе

Петриченко Владимир  
Гладьев Евгений  
Петриченко Олеся  
Биляченко Елена  
Смирнова Юлия  
Овчарова Ирина  
Федосова Ольга  
Турмуханов Марат  
Красюков Сергей

- 4.1. Соревнование «I.G.A.T.-Трофи» 2018- спортивное мероприятие, являющееся зачетным соревнованием 3 этапа Чемпионата РК по трофи-рейдам и 1-этапом Клубного Чемпионата.
- 4.2. Условия проведения смотреть в Положении по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам на официальном сайте ФАМС РК [www.fams.kz](http://www.fams.kz) раздел Трофи рейд.
- 4.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:
  - а) спортивный кодекс ФАМС РК;
  - б) Положение по проведению Чемпионата РК по трофи-рейдам;
  - в) Технические Требования к автомобилям, участвующим в Чемпионате РК по трофи-рейдам;
  - г) Правила Проведения трофи-рейдов (ППТР);
  - д) Настоящий Частный Регламент;

### **5. Заявочные формы, регистрация**

К соревнованиям допускаются любые физические лица, имеющие следующие действующие документы:

- сертификат водителя, выданный ФАМС РК категорий «Д», «Е», «В», включающий в себя страховку от травм и несчастных случаев от НСК. Для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте [http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki\\_3](http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki_3). Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и должна сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса.
  - медицинский допуск для владельцев сертификатов категорий «Д» и «В», выданный физкультурным диспансером, для владельцев сертификатов категории «Е» шоферская комиссия;
  - водительское удостоверение соответствующей категории "В" или "А";
  - полис Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами на данный автомобиль оформленный на одного из членов экипажа.
  - А также оплатившие заявочный Спонсорский взнос.
- 5.2. Размер (сумма) спонсорского пакета при участии в соревнованиях с экипажа составляет: 15000 тг для любой категории.

### **С 1 мая размер (сумма) спонсорского пакета увеличивается на 50%**

- 5.3. Заявкой считается надлежащим образом заполненная Заявочная форма, подкрепленная спонсорским взносом.
- 5.4. В случаях отказа заявившегося и оплатившего спонсорский взнос Участника от старта по любой причине до Предварительной Технической комиссии (ТК) или в результате окончательного отклонения от участия в соревнованиях по заключению ТК, спонсорский взнос может быть возвращается в размере 50% от оплаченной суммы. Возврат в течение 1-го месяца после окончания соревнований.
- 5.5. В случае отказа Участника от старта по любой причине после допуска ТК и получения стартового номера – спонсорский взнос не возвращается.
- 5.6. В случае, если в любой из категорий будет допущено до участия менее трех экипажей, то старт этой категории не состоится. Остальным, заявившимся и допущенным Участникам, может быть предложено, участвовать в более «высокой» категории с сохранением первоначальной суммы взноса.

### **6. Зачетные категории**

- 6.1. Установлены следующие зачетные категории 3-этапа ЧРК : TP1, TP2, TP3, СВ6,

К участию в ТР1 допускаются автомобили с размером авторезины 32 дюйма включительно, ТР 2 – 35 дюймов включительно. ТР 3 – размер не более 40 дюймов включительно, с редукторными мостами -37дюймов включительно.  
СВб – 35 дюймов включительно.

(Свободный класс в соответствии с показанными результатами претендует на получение спортивного звания (не выше 1 разряда) от ФАМС РК).

6.2. Количество экипажей в каждой категории не более двадцати. Состав экипажей:

(ТР3) 1) I водитель

2) II водитель

(ТР2) 1) I водитель

2) II водитель

(ТР1) 1) I водитель

2) II водитель

(СВб) 1) I водитель

II водитель

6.3. Замена заявленного экипажа в ходе соревнования запрещена. При невозможности (по любой причине) сохранить численность и индивидуальную заявленность – экипаж не допускается к старту очередного СУ.

6.4 Установлены следующие зачетные категории 1-этапа клубного Чемпионата на кубок «SAFARI-KZ4x4»: ТР-0;ТР-1;ТР-2;ТР-3;ТР-4;АТV;SSV-UTV

6.5 Спортивное мероприятие любительского формата проводится в соответствии с единым планом Частного регламента и под эгидой Федерации Автотоспорта.

6.6 Автомобили (ТР-0;ТР-1;ТР-2;ТР-3;ТР-4) - полноприводный 4-х колесный легковой и полноприводный грузовой автомобили, причем грузовой без ограничение на количество осей, с максимальной полной массой до 3500кг и с минимальной полной массой от 3500кг в т.ч. свободной конструкции, оборудованные как минимум трех точечными ремнями безопасности.

ТР-0 - допускаются автомобили с размером авторезины -32 дюйма включительно, с учетом что пилот в соревнованиях принимает участие в первые.

ТР1 - допускаются автомобили с размером авторезины -32 дюйма включительно

ТР 2 – допускаются автомобили с размером авторезины -35 дюйма включительно. Допускаются автомобили с порталными мостами заводской комплектации (УАЗ, ЛуАЗ).

ТР 3 – допускаются автомобили с размером авторезины – без ограничений. Запрещены шины низкого давления.

ТР-4 - грузовая техника от 3500 кг, которая имеет как минимум два ведомых моста и два ремня безопасности, размер шин не ограничен.

Не допускаются к участию автомобили без лобовых стекол или боковых дверей.

6.7 Рекреационная техника – квадроциклы (АТV); багги (SSV-UTV)

АТV-квадроциклы колёсной формулы 4x4. Минимальные требования: Объём не менее 500-кубов у полно приводных квадроциклов. Наличие грязевых шин у техники и экипировки у спортсмена (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок).

SSV и UTV: (мотовездеходы) «Side-by-side», которые оборудованы двумя посадочными местами и ремнями безопасности. Минимальные требования: наличие грязевых шин и экипировки у спортсмена, ремней безопасности стандартного изготовления (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок).

пассажира места, оборудованных ремнями безопасности, обязательно наличие, дверей,

лобового стекла, аптечки и огнетушителя минимум 5кг. Размер и резины не ограничен.

- 6.8 Соревнование проводится в индивидуальном зачете общих заездов, к участию допускаются категории: SSV 4x4;TP-0;TP-1;TP-2;TP-3;TP-4. Для категории ATV-4x4, зачет является командным.
- 6.9 Каждый участник Клубного Чемпионата, обязан иметь как минимум, сертификат категории «L» Сертификат выдается ФАМС и действителен в течении всего 2018 года.
- 6.10 Минимальные требования к технике и участникам:
- а) аптечка,
  - б) огнетушитель
  - в) ремни безопасности, для всех членов экипажа
  - г) шлема с металлической застежкой и экипировка для ATV;SSV
  - д) все оборудование должно быть надежно закреплено.

## **7. Описание трассы**

- 7.1. Трасса состоит из двух спец. Участков: (СУ1 – СУ2), которые обозначены точками GPS и кольцевая гонка. Территория проведения СУ 1 ограничена квадратом частной территории в районе поселка Енбекши Карасайского района и имеет радиус 20 км.
- 7.2. Общая протяженность СУ 2 около 1,5 км.
- 7.3. На СУ-1 весь маршрут проложен по участкам, имеющим повышенную сложность прохождения и расположен в двух секциях.
- 7.4. АЗС на маршруте **не предусмотрены**.
- 7.5. На СУ-1 все точки равнозначные для всех категорий и имеют стоимость -1 балл.
- 7.6. В категориях TP2 и TP3 имеется брод глубиной не более 1 м.
- 7.7. Описание трассы будет дано в дополнительном бюллетене пред началом соревнований.

## **8. Правила соревнований**

- 8.1. Перед стартом СУ каждый экипаж должен пройти жеребьевку.
- 8.2. В течении соревнования запрещена замена автомобиля.
- 8.3. Порядок старта категорий: TP 1, TP 2, TP 3, СВб.
- 8.4. Порядок старта между экипажами и штрафы за каждый элемент будет прописан в бюллетне, и предоставлен организаторами перед стартом.
- 8.5. На СУ 2 трасса будет размечена габаритной лентой. За сбитые, задетые колья (или порванные ленты) и игнорирование ворот начисляется штрафное время, которое будет объявлено в дополнительном бюллетене. Участникам необходимо проехать максимальное количество кругов за установленную норму времени.
- 8.6. На протяжении соревнований на всех СУ, участники должны быть в защитных шлемах (шлема должны быть предназначены только для авто мото спорта и иметь металлический замок), и находясь в автомобиле быть пристегнутыми ремнями безопасности (контрольный пункт входит в понятие СУ).
- 8.7. На протяжении всего соревнования, участникам запрещено находиться на дистанции в нетрезвом состоянии. Пенализация - снятие с соревнования.
- 8.8. Контактная борьба на трассе запрещена. Пенализация – снятие с соревнования.
- 8.9. Перед стартом каждого СУ каждому экипажу выдается Карнет (карточка Участника)
- 8.10. Потеря и порча Карточки Участника ведет к дисквалификации
- 8.11. Участникам запрещается делать пометки и записи в Карточке Участника
- 8.12. На финише экипаж сдает Карнет и флеш-карту с фото точками.
- 8.13. Экипаж, не получивший отметку на финише СУ-1, обязан сдать Карнет Официальным лицам не позднее, чем за 2 (два) часа после закрытия финиша. Экипаж, не выполнивший данное требование, к старту СУ-2 не допускается
- 8.14. На месте базового лагеря будет организован закрытый парк для автомобилей Участников. Все спортивные автомобили после финиша до следующего старта обязаны находиться в закрытом парке. Выезд из закрытого парка спортивных автомобилей разрешен

**только при получении разрешения от организатора. Передвижение автомобилей по территории лагеря СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!! Пенализация – снятие с соревнований.**

## **9. Определение результата экипажа и начисление очков**

9.1. Результат (место) экипажа на каждом зачетном СУ определяется в соответствии с пунктом 18.2.1 ППТР (количественно-временной навигационный СУ).

9.2. Итоговый результат (место) экипажа определяется суммой баллов, полученной при прохождении всех СУ. Подробности см П 18.3-18.4 ППТР

9.3 СУ-2 является основным и имеет стоимость 100баллов за первое место. СУ-1-это дополнительный участок и имеет максимальный бал за первое место-50.

## **10. Протесты**

10.1. Протесты по результатам прохождения СУ принимаются только 13.05.18 с 16.00 до 17.00 после объявления предварительных результатов СУ и рассматриваются в течение часа после окончания срока приема протестов. Залоговый взнос, составляет сумму спонсорского взноса и возвращается в случае удовлетворения протеста.

10.2. Более подробную информацию о подаче Протестов см. глава XII СК.

## **11. Награждение**

11.1. Награждение победителей и призеров «I.G.A.T.-Трофи» 2018 состоится 13 мая 2018 г. в 18.00 на месте проведения соревнований.

11.2. Призеры награждаются кубками, медалями и грамотами, а также памятными призами от Спонсоров. Могут быть объявлены дополнительные номинации.

11.3. В случае, если решение по Протестам невозможно будет принять до оговоренных сроков награждения - будет назначена новая дата награждения.

11.4. Если кто-то из победителей не явился на награждение, то его приз может быть передан следующему после него экипажу.

## **12. Толкование понятий**

12.1. Дисквалификация – снятие с соревнований, то есть аннулирование собственного результата участника на данном соревновании с присвоением ему последнего места.

12.2. Пенализация – изменение собственного результата участника на СУ с учетом присвоенного ему штрафного времени и (или) штрафных баллов.

### **Экологическое пояснение.**

Все участники обязаны сдать при регистрации экологический залог в размере 50\$, который будет возвращен по окончании соревнований тем участникам, которые четко соблюдали все предъявляемые организаторами требования по охране окружающей среды.

**Запрещается:**

- **закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.**

- **мыть транспортные средства Участников в реках, водоемах и озерах. Штраф 100 \$.**

- **сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в воду, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Штраф – 100\$**

- ***хранение и использование огнестрельного оружия!!!!***

## **13. Дополнительная информация, рекомендация**

- 13.1. Водонепроницаемые чехлы для телефонов
- 13.2. Удлинитель для троса
- 13.3. Санд траки (количество 2шт минимум)
- 13.4. Запасные масла
- 13.5. Якорь, кошка или лом
- 13.6. Запасная одежда (не менее 2-х комплектов)
- 13.7. Сухой паек, питьевая вода (в автомобиле).
- 13.8. Запасные лампочки (фары).
- 13.9. Лопата и подставка для домкрата.
- 13.10 Участникам желательно иметь при себе на трассе сотовый телефон с тем номером, который указан в заявочной форме.**

#### **14. Климат**

14.1. Могут быть добавлены или отменены те или иные элементы в связи с погодными условиями или численностью участников.

#### **15. Дополнения.**

15.1. Любые изменения и дополнения к данному Регламенту будут объявлены в дополнительном Бюллетене.

**Особые условия: КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЕШАТЬ ДВИЖЕНИЮ ПО ТРАССЕ И «ВЗЯТИЮ ТОЧЕК» ОСНОВНЫМИ ЗАЯВЛЕННЫМИ УЧАСТНИКАМИ. В СЛУЧАЕ ИГНОРИРОВАНИЯ ЭТОГО УСЛОВИЯ, НАРУШИТЕЛЬ БУДЕТ НЕ ТОЛЬКО ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОРЕВНОВАНИЙ, НО И УДАЛЕН ИЗ ЛАГЕРЯ.**