

"Согласовано"
Вице Президент
Федерации Автомотоспорта
Республики
Казахстан



Бородин В.П.

Частный регламент 6 этапа Кубка Республики Казахстан по BEST LAP

1. Дата, место и программа соревнования.

Этап состоится 1 октября 2017 г. по адресу: Алматинская область, Илийский район 76км. Трассы Алматы - Астана, СТК «Сокол». Схема трассы в «Приложение №3»

1. Окончание приёма заявок до 1 октября 2017 г. 10:00
2. Регистрация участников, выдача номеров и рекламной атрибутики по адресу ул. Джандосова уг. ул. Навои (БЦ «Навои») Офис 216 - с 23 сентября 10:00-17:00

1.1. Тайминг мероприятия

- 9:00-10:00 Административная проверка, выдача маршрутных документов и номеров техническая инспекция.
- 10:00-12:00 Ознакомление с трассой, тренировочные заезды.
- 12:00 -12:45 Брифинг, формирование классов.
- 13:00 Открытие соревнований
- 13:30 Старт 1 зачетной сессии
- 17:30 Финиш зачетной сессии
- 18:00 -18:45 Награждение победителей и закрытие соревнований

2. Организатор соревнования

ИП «Закарлюк» в лице директора Закарлюк Кирилла Анатольевича .
Контактный телефон: 8 701 711 6023, 8 777 017 5182

3. Официальные лица

Главный судья – Закарлюк Кирилл
Секретарь – Закарлюк Никита
Технический комиссар – Евгений Демидов

4. Общие положения:

4.1 Настоящий регламент является руководящим документом для проведения данного этапа и проводится в соответствии:

- а) С правилами организации и проведения соревнований по авто слалому.
- б) Спортивным Кодексом ФАМС РК;
- в) Положением Кубка Республики Казахстан по Best Lap сезона 2017 года.
- г) Данным регламентом.

4.2. При прохождении административного контроля участник соревнования должен предоставить следующие действующие документы: - сертификат Водителя категории «L», «E», «D» выданный ФАМС РК. **(Заявки на получения сертификата принимаются через сайт www.fams.kz, раздел Сертификаты/Заявки не позднее чем за 3 дня (вторник, включительно) до начала соревнования. При этом поданная заявка в обязательном порядке должна сопровождаться уплатой ежегодного членского взноса)**

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

4.3 Старт в заездах осуществляется «с ходу», минимум по 2 машины в заезде и максимум 4 машины.

4.4. Въезд на трассу после ее «установки» запрещен.

4.5. Причинение материального ущерба во время соревнования собственности организатора или другого имущества во время соревнования, участник обязуется на месте оплатить полную стоимость ущерба.

4.6. Смена автомобиля во время проведения этапа запрещена.

4.7. На время проведения соревнования участник обязан размещать наклейки выданные организатором. Или внести двойной стартовый взнос и отказаться от рекламы на своем автомобиле. Наклейки должны быть качественно приклеены на автомашину участника, если наклейки отсутствуют на машине во время соревнования или отклеились в следствии их не качественного размещения на машине то машина не допускается к дальнейшему участию в соревновании.

4.8. При установки каркаса безопасности разрешается замена дверей на не оригинальные изготовленные из нештатных материалов.

4.9. Допускается участие одного Пилота на разных автомобилях в разных классах.

4.10. Участие одного автомобиля в разных классах по решению Главного судьи.

5. Порядок и срок подачи заявок, стартовые взносы:

5.1 Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

5.2 Сумма стартового взноса за участие в каждом этапе составляет 15 000 тенге, взносы пойдут на оплату работы судейской бригады и расходы, связанные с подготовкой и организацией этапа.

5.3. В случае применения Участником пунктов 8.4. и 8.5. настоящего Регламента, а также подачи заявки в день мероприятия, стартовый взнос за участие составляет 25 000 тенге.

6. Классы машин.

- Класс – “UNLIM”

Шины с 0 до 139 TW

Слик - абсолютно гладкая шина не имеющая ни канавок (протектора), ни иных элементов, уменьшающих пятно контакта с трассой. Резина без указания индекса

Treadwear (индекс износостойкости) либо с индексом ниже 50. Включая любую резину, которая не соответствует правилам No30 ЕЭК ООН - не имеет маркировки E и не соответствует требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS No 109 т.е. не имеет допуска для эксплуатации на дорогах общего пользования.

Полуслик - спортивная резина имеющая протектор либо канавки на всей поверхности шины со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 50 и до 139 (включительно).

- Класс - “PRO”

Городская резина класса Ultra High Performance, допущенная к эксплуатации на дорогах общего пользования и со значением Treadwear (индекс износостойкости) от 140 до 200 (включительно).

- Класс - “STANDART” (Спортивные шины)

Все остальные шины с Treadwear 201 +

- Класс - “ДОЖДЬ”

Во время проведения дождевой гонки, состав и тип резины не регламентируется.

Допускаются все типы резины имеющие протектор, за исключением резины типа СЛИК.

7. Технический контроль.

Все автомобили, участвующие в соревновании должны пройти технический осмотр в сроки согласно пункта 1 настоящего Регламента

Машины участвующие в соревновании должны быть в исправном состоянии и иметь:

1. Закрепленный аккумулятор заводским креплением или крепление должно быть согласовано с техническим комиссаром и иметь прочное металлическое крепление.
2. Закрепленный огнетушитель массой не менее 2кг, срок годности должен быть действительным и его срок годности по паспорту должен быть не менее года, если имеется индикатор, то он должен показывать его исправность (зеленая зоны), пломбы на огнетушители должны быть.
3. На колесах автомобиля должны быть все болты крепления колесного диска.
4. Все внешние кузовные детали должны быть установлены.
5. Ближний свет фар должен быть исправным.
6. Реклама сторонних информационных ресурсов запрещена, либо должна быть согласована с организатором.
7. Если установлены спортивные сидения «ковш», то они должны иметь 4 точки крепления к кузову автомобиля через болтовое соединение.
8. При использовании сидений типа «ковш», должны быть использованы спортивные ремни безопасности. Крепление ремней безопасности должны быть установлены согласно инструкции приведенной ниже.
9. Запрещается участие автомобилей, имеющих течь масла, охлаждающей жидкости, топлива.
10. При установленном каркасе безопасности должны быть соблюдены пункт 8 и 9 правил технического контроля.

На соревнованиях по автослалому допускается крепление спортивных ремней безопасности только согласно схеме приведенной в этом документе или согласно приложению "J" FIA.



8. Реклама

8.1. Эмблемы Соревнования поставляются каждому участнику в комплекте состоящем из следующих наклеек:

- а) Пано с номерами - 1 шт;
- б) Пано с логотипом и названием соревнования - 1 шт;
- в) Логотипы спонсоров соревнования- количество не регламентировано;
- в) Рекламная полоска на лобовое стекло - 1 шт.

8.2. Для размещения рекламы собственного (индивидуального) спонсора участник обязан согласовать с Организатором и зарезервировать места для его указания на автомобиле. Места обязательной рекламы указаны в эскизе. Эскиз публикуется отдельно.

8.3. Участник соревнования, на время проведения соревнования обязан размещать наклейки выданные организатором. При этом, наклейки должны быть приклеены на автомобиле участника качественно и в соответствии с эскизом обязательной рекламы. В случае если во время соревнования по любой из причин, отсутствуют обязательные наклейки на автомобиле участника, в том числе отклеившиеся в последствии некачественной расклейки, а также в случае если наклейки расклеенные в

несоответствии с эскизом, то автомобиль участника не допускается к дальнейшему участию в соревнованиях. При этом уплаченный участником стартовый взнос за участие не возвращается.

8.4. Участник вправе отказаться от размещения обязательной рекламы организаторов за исключением наклеек указанных в подпунктах а) и б) пункта 9.1. настоящего Регламента, путем внесения двойного взноса за участие согласно пункта 6.3. настоящего Регламента.

8.5. При размещении рекламы собственного (индивидуального) спонсора применяется пункт 5.3 Регламента.

10. Награждение

Победители этапа в личном зачёте, занявшие с 1 по 3 место, в каждом классе награждаются дипломами от организаторов соревнования.

Приложение № 1

ШТРАФЫ И ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

Нарушение	Штраф
Проезд в зоне тех. Парка быстрее 5КМ/Ч	2000тг.
Беспорядочная езда в Тех. Парке	10000тг. /Дисквалификация
Задержка на старте в своем заезде.	Пропуск сессии.
Выезд на Трек без разрешения стартового комиссара.	5000тг. /Дисквалификация
Заезд в тех. Парк со стороны выезда.	5000тг. /Дисквалификация
Проезд одного лишнего круга.	2000тг.
Превышение скорости в зоне Pit Lane.	2000тг. /Дисквалификация
Беспорядочная езда по треку	10000тг. /Дисквалификация
Обгоны на тренировочных заездах	2000тг.
Старт без команды стартового комиссара	5000тг. /Дисквалификация
Срезание трассы, выезд за поребрики (Умышленный)	5000тг. / Дисквалификация
Выход пилота или его команды на Pit Lane	2000тг.

